

STOP
KATWIJK
OP DE SCHOP

VOOR
90

SECONDEN
TIJDWINST
met de R•NET bus!

Petitie Stop Katwijk op de schop voor 90 seconden

Katwijk Smart Village (KSV) is gestart met een internetpetitie: stopkatwijkopdeschop.petities.nl. Het burgerinitiatief KSV doet met de petitie een dringend beroep op de gemeente Katwijk om een pas op de plaats te maken met de huidige plannen voor de inpassing van R-Net.

INGEZONDEN  KSV

De plannen van de gemeente

In Katwijk worden twee R-Net buslijnen aangelegd voor snel busvervoer. Eén lijn met als eindpunt het Vuurbaakplein. De tweede lijn met Estec als voorlopig eindpunt. Beide buslijnen rijden via de Zeeweg Katwijk in én uit. Drie rotondes worden kruispunten met stoplichten waarbij de bus voorrang krijgt boven het overige verkeer. Fietspaden en groenstroken verdwijnen. Woonwijken worden zwaar belast.

Voor de monumentale Vuurbaak komt een keerlus voor bussen. De bus gaat in een rechte lijn heen en weer door Katwijk, waardoor de meeste wijken niet bereikt worden en men een stuk moet lopen of fietsen om bij de bus te komen.

Inbreuk

Burgerinitiatief Katwijk Smart Village heeft diverse regionale routes onderzocht. Nergens wordt zo'n inbreuk gedaan op het woonmilieu en de infrastructuur als in Katwijk. In Katwijk gaat de R-Netbus dwars door het dorp heen en weer. Steden die werk maken van stadsbussen met fraaie opstappunten, buspleinen en voorrang op de wegen zijn fout bezig in de ogen van verkeersdeskundige Ben Immers, emeritus hoogleraar aan de TU Delft.

In de NRC van 11 mei 2016 zegt hij: 'Onzin, in stadsbussen zitten niet veel mensen. De steden kunnen hun aandacht beter richten op de

fiets. Tram en metro zullen blijven maar de rest van het openbaar vervoer zal over 10 jaar uit de steden zijn verdwenen'.

Gemeente Katwijk houdt vast aan het vastgestelde tracé voor R-Net. In januari zou de gemeente een reactie geven op de alternatieven die door KSV zijn aangedragen, tot op heden is deze reactie uitgebleven. Achter de gemeentedeur wordt verder gedacht en gerekend en niemand weet wat de uitkomst wordt. Discussie over het tracé van R-Net is nooit gevoerd.

'Laten we nadenken over de vraag hoe ons dorp er in de nabije toekomst uit moet zien'

Voorstellen

Verkeerstellingen laten zien dat de drie rotondes Kon. Julianalaan/Zeeweg, Kon. Julianalaan/Industrieweg en Biltlaan/Rijnsoever gewoon kunnen blijven. Zij zijn veel veiliger en vervuilen minder dan kruispunten met stoplichten.

Een fietspad langs de N206 én langs de Zeeweg wordt opgeheven. Fietsers, e-bikers en brommers worden via een verkeerd geplande fietstunnel door een woonstraat geleid. Onacceptabel!

De bussen gaan keren op het te nauwe Vuurbaakplein. Laat de bus niet heen en weer rijden, maar een lus maken door Katwijk.

Laat de snelbus niet door maar langs het dorp rijden, met een

transferium bij de Duinvallei/ Zeeweg én bij de Hoornes ter hoogte van 't Heen. Dit voorkomt dat de enorme bushaltes met fietsenstallingen voor woonhuizen worden aangelegd.

Maak zo'n transferium bereikbaar via ruime groene fietsroutes. Hak niet 98 bomen om maar maak de plannen passend binnen het huidige groen.

Zoek naar duurzame oplossingen waarmee straks alle wijken bereikt worden. Met Arnhem en Groningen als voorbeeld.

Met de noodzakelijke vervanging van het Zeewegviaduct en Duinvallei ligt er een prachtige kans met de nu nog beschikbare ruimte voor een transferium.

Ondertunneling van de N206 geeft Katwijk lucht voor de toekomst. Na de verbouwing van het Zeewegviaduct is ondertunneling voorgoed niet meer mogelijk.

Petitie

Voor het 'comfort' van de buspassagier en 90 seconden tijdswinst wordt 40 miljoen euro verspild en het dorp ernstig aangetast.

Katwijk Smart Village roept met de petitie www.stopkatwijkopdeschop.petities.nl de gemeente op de bus als gewone bus door Katwijk te laten rijden. Neem de tijd om te komen tot een realiseerbare integrale toekomstvisie voor ons dorp. Dat zijn wij aan de toekomstige generaties verplicht.

KSV roept de inwoners van Katwijk op om de plannen van de gemeente af te wijzen en de petitie 'Stop Katwijk op de schop' te ondersteunen. Dit kan bij: [Facebook.com/RnetinKatwijk](https://www.facebook.com/RnetinKatwijk) [Twitter.com/smartkatwijk](https://twitter.com/smartkatwijk) katwijksmartvillage@gmail.com.