

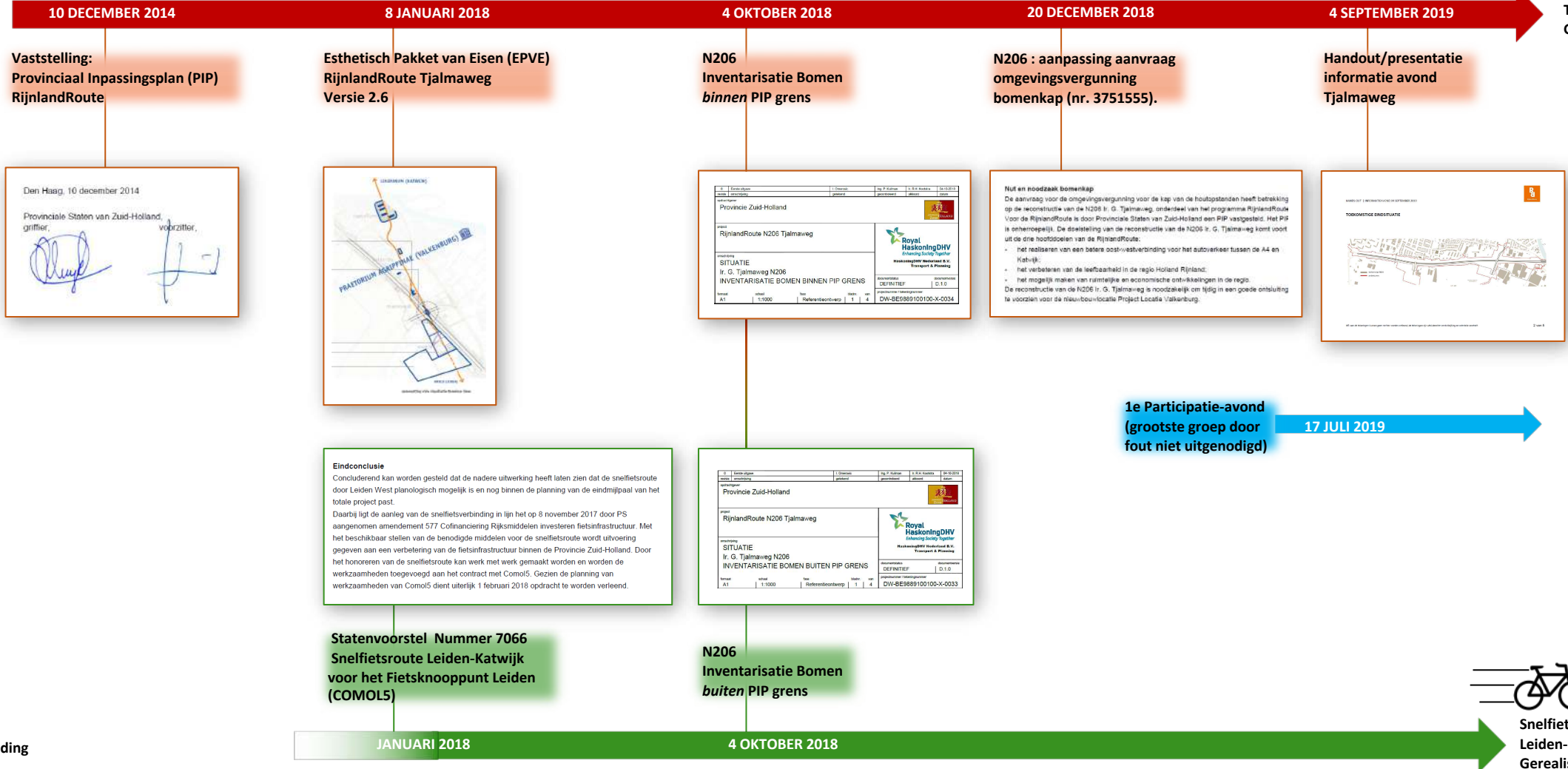
Timeline project Tjalmaweg N206



Doelstelling:
Verbreding
Tjalmaweg



Verbreding
Tjalmaweg
Gerealiseerd



10 December 2014

Vaststelling: Provinciaal Inpassingsplan (PIP) RijnlandRoute

1 Besluit

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelet op:

- Artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordening
- Artikel 1.1 van de Crisis- en herstelwet
- Ontwerp-inpassingsplan van 18 maart 2014
- De ingediende zienswijzen over het ontwerp-inpassingsplan RijnlandRoute
- Het besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 10 december tot vaststelling van de hogere grenswaarden Wet geluidhinder voor het inpassingsplan RijnlandRoute.
- De Tracébesluiten A4 en A44(wordt nagezonden)

Besluiten:

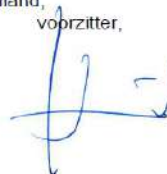
1. Vast te stellen de Nota van beantwoording ontwerp-inpassingsplan RijnlandRoute;
2. Vast te stellen de Nota van wijziging ontwerp-inpassingsplan RijnlandRoute;
3. Vast te stellen het inpassingsplan RijnlandRoute met planidentificatie NL.IMRO.9928.DOSx2010x0022528IP-VA01
4. Dat Gedeputeerde Staten de bevoegdheden en verplichtingen, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder a en c van de Wet ruimtelijke ordening, uitoefenen met betrekking tot artikelen 14.4, 24.3, 31 en 32.1 van de planregels;
5. Dat het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning de bevoegdheden en verplichtingen, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder a, c en d van de Wet ruimtelijke ordening, uitoefenen met betrekking tot de bevoegdheden genoemd in de artikelen 3.4.1, 3.5.3, 5.5, 6.3, 13.4, 18.3.1, 18.5, 19.3, 19.5, 20.4, 21.3, 21.5, 22.3, 23.3, 25.3, 25.5, 26.3, 26.5, 27.3, 27.5, 28.3, 30.2.2, 30.3, 32.2, 32.3 en 34.2 van de planregels;
6. Dat Gedeputeerde Staten gedurende de onder 8 aangegeven termijn beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, juncto artikel 2.12, eerste lid, aanhef en onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;
7. Te vermelden dat op dit besluit de Crisis- en herstelwet van toepassing is;
8. Dat conform artikel 3.26, lid 5 van de Wet ruimtelijke ordening, de bevoegdheid van de gemeenten om een bestemmingsplan vast te stellen voor de in dit besluit betrokken gronden, wordt uitgesloten tot en met 9 december 2019.

Den Haag, 10 december 2014

Provinciale Staten van Zuid-Holland,
griffier,



voorzitter,



De vastelling van het Provinciaal Inpassings Plan (PIP).

De grens van het PIP en Projectgrens in het noorden (Oud-Valkenburg) ligt tegen het zuiden van de sloot naast het huidige fietspad.

Deze PIP en Projectgrens is nooit aangepast.

Januari 2018

Statenvoorstel Nummer 7066 Snelfietsroute Leiden- Katwijk voor het Fietsknooppunt Leiden (COMOL5)

Het Statenvoorstel heeft alleen betrekking op het toevoegen van de SnelfietsRoute bij de gemeente Leiden aan het deelproject A4-N434-A44.

Bestuurlijke samenvatting van het voorstel

Begin dit jaar is het projectdeel A4-N434-A44 van de RijnlandRoute gegund aan aannemerscombinatie Comol5. Comol5 heeft het afgelopen jaar diverse voorbereidende werkzaamheden verricht en de uitvoeringswerkzaamheden zijn inmiddels in volle gang. Het afgelopen jaar heeft tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente Leiden veelvuldig ambtelijk en bestuurlijk overleg plaatsgevonden over de mogelijkheid van het realiseren van een snelfietsroute Leiden-Katwijk door de Knoop Leiden-West. Met de aanleg van een snelfietsroute tussen Leiden en Katwijk verbetert de fietsinfrastructuur van de provincie Zuid-Holland. Voor het realiseren van de snelfietsroute Leiden-Katwijk zijn aanvullende financiële middelen nodig. Het voorstel aan Provinciale Staten is om te besluiten om de snelfietsroute Leiden-Katwijk toe te voegen aan de scope van het projectdeel A4-N434-A44 en hiervoor maximaal 15,6 mln beschikbaar te stellen in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI) wat onderdeel is van programma 2 van de begroting.

Eindconclusie

Concluderend kan worden gesteld dat de nadere uitwerking heeft laten zien dat de snelfietsroute door Leiden West planologisch mogelijk is en nog binnen de planning van de eindmijlpaal van het totale project past.

Daarbij ligt de aanleg van de snelfietsverbinding in lijn het op 8 november 2017 door PS aangenomen amendement 577 Cofinanciering Rijksmiddelen investeren fietsinfrastructuur. Met het beschikbaar stellen van de benodigde middelen voor de snelfietsroute wordt uitvoering gegeven aan een verbetering van de fietsinfrastructuur binnen de Provincie Zuid-Holland. Door het honoreren van de snelfietsroute kan werk met werk gemaakt worden en worden de werkzaamheden toegevoegd aan het contract met Comol5. Gezien de planning van werkzaamheden van Comol5 dient uiterlijk 1 februari 2018 opdracht te worden verleend.

8 januari 2018

Esthetisch Pakket van Eisen (EPVE) RijnlandRoute Tjalmaweg Versie 2.6

Plotseling komt Boskalis met een nieuw plan niet in lijn met het EPvE

3.2 TJALMAWEG IN RELATIE TOT HET HOOGWAARDIG OPENBAAR VERVOER

De verbreding van de Tjalmaweg loopt vooruit op een aantal ontwikkelingen. De gemeente Katwijk werkt samen met Provincie Zuid-Holland, de omliggende gemeenten en de Regio Holland Rijnland aan een betere bereikbaarheid. Als onderdeel hiervan rijdt binnen enkele jaren R-net als Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) tussen Leiden, Katwijk en Noordwijk. In eerste instantie zal R-net gebruik maken van de verbeterde infrastructuur van de RijnlandRoute met een halte bij Valkenburg-II. Op langere termijn loopt de HOV-verbinding middels een busbaan parallel (zuidelijk) van de Tjalmaweg. De HOV-verbinding is geen onderdeel van het EPvE, maar stelt wel eisen aan de tijdelijke HOV-voorzieningen langs de Tjalmaweg.

Op de langere termijn volgt de uitbreiding van Project Locatie Valkenburg (PLV). Deze ontwikkeling en bevinden zich nog in verschillende fasen variërend van initiatief tot technische verkenning. In dit EPvE worden geen concrete eisen opgesteld voor deze toekomstige ontwikkelingen. Er is gekozen naar no-regret maatregelen vooruitlopend hierop.

We gaan er van uit dat in de directe omgeving van de Tjalmaweg ontwikkelingen plaats vinden vanuit de hoofdprincipes van de RijnlandRoute. Belangrijkste doelstelling is het tegengaan van de barrièrewerking van de Tjalmaweg door het verbinden van routes op verschillende schaalniveaus, zoals de verbinding tussen Valkenburg en het te ontwikkelen vliegveld en ruimte bieden aan (reactieve) verbindingen in het gebied met o.a. de doorgaande fietsroute parallel aan de Tjalmaweg. De realisatie van de diverse ontwikkelingen kan nog enige tijd duren. De 'tijdelijke' situatie na realisatie van de Tjalmaweg moeten daarom voldoen aan de ambities en kwaliteitseisen van de RijnlandRoute. De tijdelijke HOV haltes moeten dus als volwaardige haltes worden uitgevoerd en ingepast.

3.1 INGENIEUR G. TJALMAWEG (N206)

De Ingenieur G. Tjalmaweg (N206), ook wel de Tjalmaweg geheten, krijgt vanaf de Torenvlietbrug tot aan binnenkomst in de kern van Katwijk een eenduidige weg inrichting. De kern van de ontwerpproblematiek is een goede landschappelijke inpassing van de Tjalmaweg. Daarom vormt het huidige tracé met een licht verdiepte ligging, groene bermen en aangrenzende parkstrook vormen de basis.

Volgend uit de hoofdontwerppuitleidingen van de RijnlandRoute is ook de Tjalmaweg ondergeschikt aan het landschap en sluit met haar inpassing naadloos aan op de omgeving en bestaande landschap. De weg wordt half verdiept om het zicht vanuit de woonwijken op het landschap zoveel mogelijk te handhaven en de overlast voor omwonenden te minimaliseren. Het zicht vanuit het dorp Valkenburg op de duinrand en voormalig vliegveld Valkenburg dient zoveel mogelijk behouden te blijven. Vanaf de weg gezien wordt deze landschappelijke inpassing vertaald naar een rustig wegbeeld met begroeiende wanden en zo min mogelijk wegmeubilair.

BEGIN EN EINDEPUNT

De Torenvlietbrug markeert de overgang van het karakter van de Tjalmaweg naar het karakter van de Plesmanlaan. Aan de kant van Katwijk loopt het karakter van de weg tot aan het centrum, verder dan de projectlocatie. Dit vraagt om afstemming van de inrichting van de weg buiten de projectgrenzen en de toekomstige ontwikkelingen rondom de weg.

De Tjalmaweg ligt nu aan de rand van Valkenburg. De focus ligt op de landschappelijke inpassing van de weg. Maar met de ontwikkeling van Vliegveld Valkenburg onder de naam Project Locatie Valkenburg (PLV) verandert op termijn het karakter van de weg. Van een weg aan de rand van Valkenburg wordt het een weg door verstedelijkt gebied. Dit EPvE borduurt voort op de landschappelijke inpassing van de weg. Dit stelt eisen maar biedt vooral ook kansen voor toekomstige ontwikkeling. Bijzondere aandacht is er voor de aansluiting bij Valkenburg II (oost) waar vanuit PLV het werkpark wordt ontwikkeld. De aansluiting op de parkstrook tussen de rand van Valkenburg en de Tjalmaweg hangt hier nauw mee samen. Naast deze uitbreiding komt er op termijn een HOV-verbinding middels een busbaan, aan de zuidzijde, parallel aan de Tjalmaweg. De HOV-verbinding is geen onderdeel van het EPvE, maar het EPvE stelt wel eisen aan de tijdelijke HOV-voorzieningen langs de Tjalmaweg.

NU, STRAKS EN LATER

Om de planvorming nu te kunnen beoordelen in relatie tot de toekomstige ontwikkelingen is daar waar mogelijk een schema bijgevoegd. Hierin staan nu, straks en later onder elkaar. We hebben de huidige situatie (nu), de situatie na verbreding van de Tjalmaweg (straks) en de situatie na aanleg van de HOV en de ontwikkeling van Nieuw Valkenburg samen (later). Het laatste schema is gebaseerd op de planvorming zoals deze nu voorzien is.

ONTWERPPUITLEIDINGEN

- A. Tjalmaweg en het HOV zijn separate projecten met ieder een eigen dynamiek, maar moeten te allen tijde benaderd worden als integrale opgave.
- B. Tjalmaweg en daarmee ook het HOV volgen het principe van de RijnlandRoute en zijn ondergeschikt aan het landschap.
- C. Barrièrewerking van de infastructuur Tjalmaweg, HOV e.d. dient voorkomen te worden.
- D. Onomkeerbare maatregelen die de toekomstige ontwikkelingen onmogelijk maken dan wel in hoge mate beperken dienen voorkomen te worden.
- E. Projectgrenzen tussen Tjalmaweg en HOV zijn niet als zodanig zichtbaar aanwezig. Overgangen van bestaand op nieuw dienen zorgvuldig te worden ontworpen.
- F. De Tjalmaweg moet te allen tijden voldoen aan de ambities en kwaliteitseisen van de RijnlandRoute.

WEG MET EEN VERFULD KARAKTER

De Tjalmaweg krijgt een vervuld karakter. Het is een ontsluitingsweg met aansluitingen in tegenstelling tot de Stroomweg (N434) als weg zonder aansluitingen. De Tjalmaweg is verknoopt en verweven met het landschap daar waar de Stroomweg is vormgegeven als één kunstwerk onder het landschap door. Omwille van het landschap worden ze respectievelijk half verdiept en verdiept aangelegd. Dit vraagt om een consequente uitwerking op alle fronten om deze ingroep niet teniet te doen. Bij de Stroomweg mogen daarom elementen als verlichting, bebording en het leuningswerk niet boven de rand van de bak uit komen. Bij de Tjalmaweg gaat het vooral om het toepassen van beplanting aan de buitenzijde van geluidsschermen en keerwanden in relatie tot het landschap dat doorsneden wordt. De weg vormt de entree naar de kust, van Leiden naar Katwijk; een weg van stad naar strand en visa versa.

Bij beide wegen bepalen keerwanden en geluidsschermen in hoge mate de beleving en het karakter van de weg. Dit geldt voor zowel de weggebruiker als voor omwonenden. De Stroomweg sluit aan bij het karakteristieke karakter van het nationale wegennet (A4 en A44). De Tjalmaweg vraagt om een onderscheidend karakter door een terughoudend doch verfijnde vormgeving. Dit dient versterkt te worden door een materiaal- en kleurgebruik met natuurlijke uitstraling.

Om te voorkomen dat er een te gefragmenteerd beeld ontstaat, dienen keerwanden en geluidsschermen in samenhang ontworpen te worden en in aansluiting op het landschap.

Ontwerppuitleidingen

Het Landschapsplan RijnlandRoute (bijlage van het Provinciaal Inpassingsplan) en het Esthetisch Programma van Eisen voor de Tjalmaweg vormen de basis van dit plan. De ontwerppuitleidingen zullen daarom voor een groot deel overlappen met het EPvE. Dit plan is vooral een aanvulling betreffende de groeninrichting en beheer van het park.

ALGEMEEN

- Het zicht vanuit het dorp Valkenburg op de duinrand dient zoveel mogelijk behouden te blijven.
- De parkstrook met daarin het fietspad, welke tot snelheidspad wordt opgewaard, dient integraal en als één geheel te worden vormgegeven.
- Tjalmaweg, PLV en het HOV zijn separate projecten met ieder een eigen dynamiek, maar worden benaderd als integrale opgave.
- In het gehele project dient rekening gehouden te worden met het aspect van sociale veiligheid. Hierbij dient het rapport Sociale Veiligheid opgesteld in opdracht van Gemeente Katwijk als leidraad - zover dit niet tegenstrijdig is met uitgangspunten en eisen uit contractstukken voor de Tjalmaweg, zoals de vraagspecificatie, het EPvE en dit document. Situaties waar zich conflicterende

In het EPvE is de projectgrens nog steeds conform het Provinciaal Inpassingsplan (PIP).

In de plaatjes die in het EPvE zijn opgenomen is te zien dat het fietspad nog steeds op de huidige locatie ligt.

Het EPvE geeft aan dat er een integrale benadering is gewenst met het HOV-Project.

Overlast moet geminimaliseerd worden en het zicht gehandhaafd



8 januari 2018

Esthetisch Pakket van Eisen (EPVE) RijnlandRoute Tjalmaweg Versie 2.6

In het EPvE is de projectgrens nog steeds conform het Provinciaal Inpassingsplan (PIP).

De romeinse weg loopt vanaf het zuiden naar het noorden.

Het is één groot archeologisch gebied en dus niet alleen het zuiden.

HERPLAATSEN VAN DE WEG MET DE CIPRESSEN

Het huidige kunstwerk van de limeswegreconstructie is een goede verbeelding van weg en waterbouwkunde in de rivierdelta en wordt daarom herplaatst in de parkstrook binnen de grenzen van het Provinciaal inpassingsplan. Er is ter hoogte van Valkenburg II daadwerkelijk een weg opgegraven, die moet hebben gelopen tussen de woerd en het castellum. Door het kunstwerk te herplaatsen op deze lijn in de oksel (noord-west zijde) van Valkenburg II, wordt dit onderdeel van de parkstrook. Het wordt daardoor bereikbaar vanaf het snelfietspad en de wandelroutes vanuit Valkenburg. Daarmee kan het onderdeel gaan uitmaken van het Katwijkse verhalennetwerk met rustpunten ter plaatse van de archeologische vindplaatsen in Katwijk.

Het talud met de weg is niet verplaatsbaar vanaf de oude locatie en dient opnieuw aangelegd te worden, aangepast aan zijn nieuwe locatie.

ONTWERPUITGANGSPUNTEN

- A. De zichtbaarheid van de limes is een visualisatie van de 400 jarige aanwezigheid van het romeinse grenssysteem. Een bovengrondse verwijzing naar een ondergrondse megastructuur.
- B. De visualisatie van de limes sluit aan bij de thematiek vanuit het interpretatiekader: de Rijn als grens van het romeinse rijk en de weg en waterbouwkundige werken tussen castellum en de woerd.
- C. Als onderdeel van de visualisatie van de limes dient het bestaande kunstwerk langs de huidige Tjalmaweg verplaatst te worden naar de parkstrook aan de noordzijde van Valkenburg II
- D. De locatie van het kunstwerk van de oude romeinse weg dient afgestemd te worden op de locatie van de opgegraven romeinse weg enerzijds en de beschikbare ruimte anderzijds.
- E. Het kunstwerk wordt onderdeel van het Katwijkse verhalennetwerk rondom het castellum van Katwijk en is daarmee een 'stepping stone' in de recreatieve routing (fietspad/parkstrook) rondom de limes.
- F. Andere onderdelen van de markering of wel visualisatie dienen zichtbaar te zijn voor de weggebruiker van de Tjalmaweg.
- G. De visualisatie voor de weggebruiker doet recht aan de beoogde eenheid en continuïteit van het wegbeeld in relatie tot de ruimtelijke inpassing als mede de verkeersveiligheid en de primaire functie van de Tjalmaweg ten behoeve van de verkeersdoorstroming.

3.8 LIMES

De Tjalmaweg valt gedeeltelijk samen met de Romeinse limes. In Nederland werd deze rijksgrens qua ligging bepaald door de toenmalige loop van de Rijn en bestond fysiek uit een langeafstandsweg op de zuidelijke oeverwallen van de rivier, militaire versterkingen in de vorm van castella en wachttorens. Met de beoogde UNESCO status van de limes is er een directe aanleiding om op deze (archeologische) waardevolle locatie de aanwezigheid van de Romeinen manifest te maken. Dit kan een eerste stap zijn in de ontwikkeling van het archeologisch monument van de woerd aan de zuidzijde van aansluiting Valkenburg II en moet gezien worden in het kader van de landelijke aandacht voor de limes in Nederland.

De limes wordt op verschillende manieren manifest gemaakt. Het Limes-monument, het bestaande kunstwerk van de Romeinse weg, wordt verplaatst ter hoogte van kunstwerk Valkenburg II Oost.

De verbeelding van de Limes in de verdiepte ligging richt zich op de beleving van de weggebruiker. Daarbij is de continuïteit van het wegbeeld in relatie tot eenheid en continuïteit loidend. Daarnaast moet rekening gehouden worden met verkeersveiligheid en de primaire functie van de Tjalmaweg ten aanzien van de verkeersdoorstroming. Dit laatste stelt hoge eisen aan de verbeelding en vraagt om terughoudendheid.

ARCHEOLOGISCHE MEGASTRUCTUUR

De zichtbaarheid van de limes heeft niet als doel een enkel onderdeel (lijn of punt) van de limes te reconstrueren, maar bij te dragen aan het beleefbaar maken van de 400 jarige aanwezigheid van de Romeinen als onderdeel van een netwerk van bovengrondse verwijzingen naar de ondergrondse megastructuur. Hierbij worden een aantal van de voor dit gebied voorgestelde thema's opgepakt: de Rijn als grens van het Romeinse Rijk, de burgerlijke nederzettingen en grafvelden bij de forten en de waterwerken langs de grens: de weg en waterbouwkundige werken tussen castellum en de woerd.



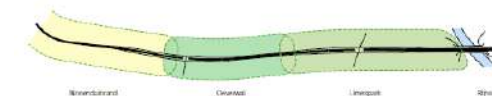
↑ HISTORISCHE ELEMENTEN LIMES T.O.V. TJALMAWEG

3.4 PARKSTROOK VALKENBURG

De parkstrook is één landschappelijk geheel met een accentverschil in verschillende sferen aansluitend op de beplanting in Projectlocatie Valkenburg. In het noordwestelijk deel van het gebied is dit de binnenduinrand (Kooltuinen), als overgangsgebied van de duinen naar de lager gelegen komgronden. Centraal in het gebied bevindt zich de oeverwal van de Oude Rijn, waar ook de toekomstige oversteken van Project Locatie Valkenburg (PLV) deel van uit maken. In het zuidoostelijk deel, richting Leiden en de aansluiting van de A44 Lelidse-Woerd, is het Limespark en het werkpark in aansluiting op de Torenvlietbrug, waar o.a. het archeologisch monument deel van uit maakt. Dit EPvE richt zich op de landschappelijke inpassing van de Tjalmaweg binnen de projectgrenzen. De focus ligt daarbij op de continuïteit voor het wegbeeld op de Tjalmaweg enerzijds en anderzijds op behoud en verbetering van gebruik en sfeer van de parkstrook. Hierbij spelen de fietsverbinding en de wandelmogelijkheden van oost naar west en bij wijze van 'ommetje' door de parkstrook een belangrijke rol. Aan de zuidzijde spelen de ontwikkeling van PLV en de HOV-busbaan, waardoor in dit EPvE op een 'tijdelijke' situatie moet worden ingespeeld.

Watergangen worden - daar waar mogelijk binnen de beschikbare ruimte en de eisen vanuit het waterschap, uitgevoerd met natuurlijke oevers. De ligging en het verloop wordt afgestemd in samenhang met de kwaliteitsverbetering van de parkstrook en de ligging van het fietspad.

De benodigde fiets- voetgangersbruggen in de parkstrook zijn vormgegeven als eenvoudige elegante bruggetjes met transparante hekwerken; een plank over het water. Ze zijn terughoudend in vormgeving. Nadruk moet gaan op de continuïteit van de doorlopende routing en de kuisende watergang. Uitgangspunt is dat ze de watergang overspannen van oever tot oever; géén duikerbruggetjes.



↑ DE VERSCHILLENDE SFEREN VAN DE PARKSTROOK

ONTWERPUITGANGSPUNTEN

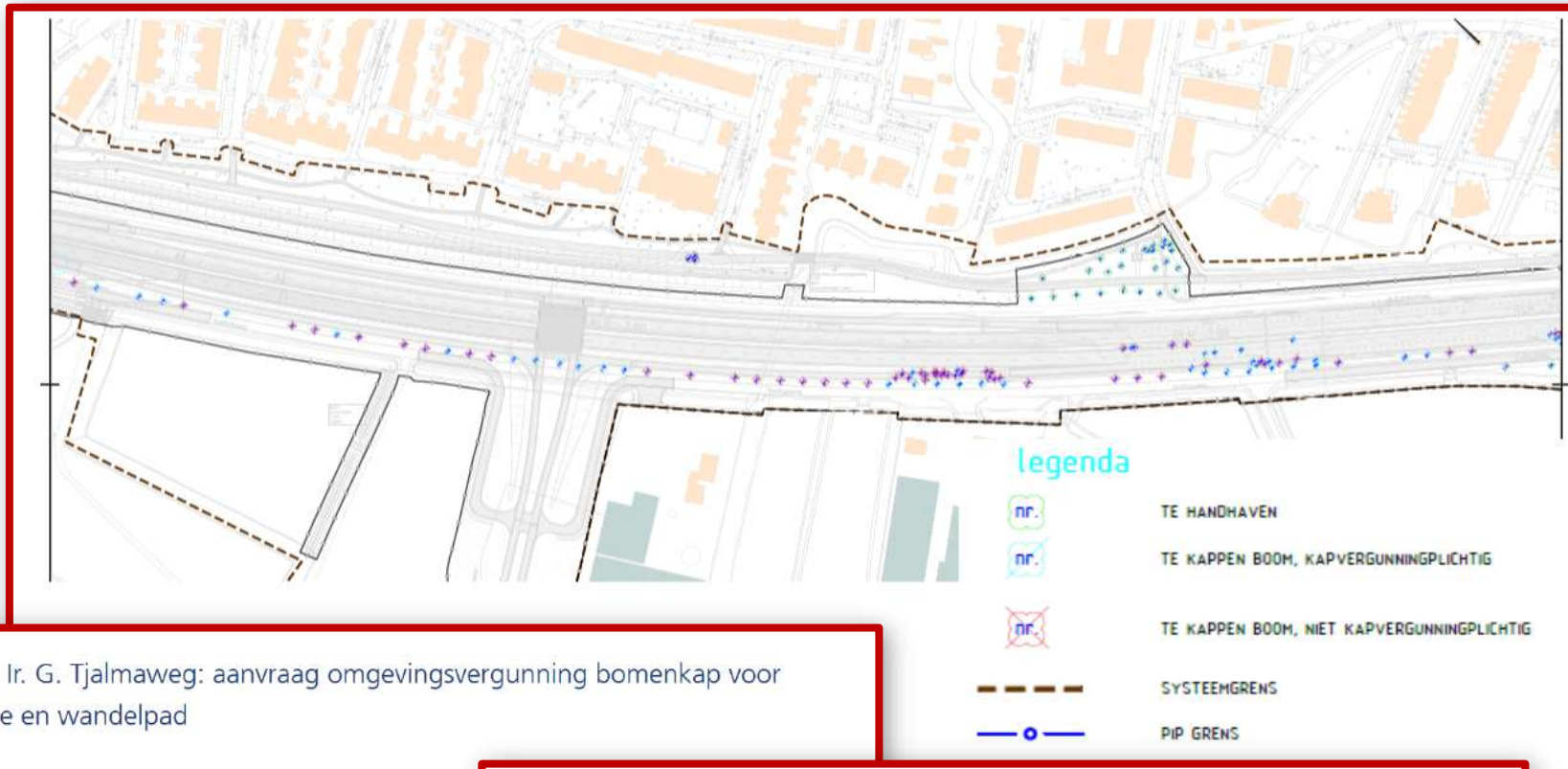
- A. De parkstrook is één landschappelijk geheel met een accentverschil in verschillende sferen aansluitend op de beplanting in Projectlocatie Valkenburg.
- B. Door bomen aan te planten in de parkstrook worden de verschillende sferen beleefbaar en herkenbaar gemaakt voor zowel omwonenden als weggebruikers. De bomen worden groepsgevis tegen de verdiepte ligging aan geplaatst als bijdrage aan het groene karakter van de Tjalmaweg.
- C. Bij de positie van bomen en boomgroepen wordt rekening gehouden met zicht en doorzicht op het open polderlandschap en de duinrand vanuit Valkenburg.
- D. De project grenzen worden ruimtelijk niet benadrukt en zijn na realisatie niet als zodanig herkenbaar in het landschap.
- E. Nieuw wateroppervlak wordt, binnen de beschikbare ruimte en eisen van het Waterschap, uitgevoerd met natuurlijke oevers (geen beschoeiing).
- F. Bij verbreding of verlegging van het fietspad en de aanleg van wandelpaden wordt rekening gehouden met het huidige karakter met een aantrekkelijk vloeiend verloop en tegelijkertijd een doorlopende comfortabele route zonder scherpe bochten.
- G. Indien het fietspad, dat ten noorden van de Tjalmaweg ligt, wordt opgewaardeerd tot snelfietsroute, dient medegebruik door wandelaars vermeden te worden door het aanbieden van een wandelpad parallel aan de snelfietsroute.
- H. Het wandelpad is rolstoelvriendelijk en recreatief aantrekkelijk. Het heeft een licht slingerend verloop autonoom en losliggend van de snelfietsroute. Alleen ter hoogte van kruisingen (met water) is het koppelen van wandel- en fietsverkeer toegestaan.
- I. De benodigde fiets- voetgangersbruggen in de parkstrook zijn vormgegeven als eenvoudige elegante bruggetjes met transparante hekwerken; een plank over het water.
- J. Aan beide zijden van de fietsroute is, daar waar mogelijk, een vrije zichtruitme met een breedte van minimaal 4 meter, enerzijds om de fietser voldoende zicht te geven en anderzijds om sociale controle uit te kunnen oefenen. Er mogen bomen worden geplaatst op voorwaarde dat de richtlijnen vanaf het maaiveld tot een hoogte van 2 meter zijn gegerandeerd. Wanneer er toch lage beplanting wordt aangebracht is de maximale hoogte 50 cm. Er is daarmee tussen 50 cm vanaf het maaiveld tot 2 meter hoogte een overzichtelijke zone. Er kan van deze regel worden afgeweken in bijzondere situaties, zoals bij afwijkende groeivormen als knotwilgen, rietkragen of beplanting langs een keurwand of scherm.

4 oktober 2018

Ir. G. Tjalmaweg N206 Inventarisatie Bomen *binnen PIP grens*

Het kaartje van de inventarisatie van de bomenkap geeft aan wat de projectgrens is conform het Provinciaal Inpassings Plan (PIP) en de systeemgrens die is vastgesteld door de projecteigenaar.

De vergunning staat op de website van de provincie als zijnde Vergunningverlening bomenkap voor aanpassing N206 Ir. G. Tjalmaweg (RijnlandRoute).



RijnlandRoute - N206 Ir. G. Tjalmaweg: aanvraag omgevingsvergunning bomenkap voor rotonde, snelfietsroute en wandelpad

Gepubliceerd op 5 februari 2019

De provincie vraagt vergunning aan voor de kap van bomen langs de N206 Tjalmaweg in Katwijk voor de aanleg van de toekomstige rotonde bij de Voorschoterweg/ Verlengde Duyfraklaan en de aanleg van de snelfietsroute en wandelpad (in de parkstrook) langs de N206. Deze werkzaamheden worden meegenomen bij de aanpassing van de N206 Ir. G. Tjalmaweg in het kader van de RijnlandRoute. De compensatie van de bomen is onderdeel van het bomencompensatieplan, dat de provincie in overleg met gemeente Katwijk heeft opgesteld. De bomenkap wordt gecompenseerd door de aanplant van nieuwe bomen en struiken langs de weg en bij taluds.

Er worden 19 bomen gekapt. Naast 13 vergunningsplichtige bomen, moeten er voor de genoemde werkzaamheden 6 bomen worden gekapt die niet kapvergunningsplichtig zijn.

0	Eerste uitgave	I. Omerovic	Ing. P. Kulman	Ir. R.H. Kootstra	04-10-2018
revisie	omschrijving	geleend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Provincie Zuid-Holland					
project					
RijnlandRoute N206 Tjalmaweg					
omschrijving					
SITUATIE					
Ir. G. Tjalmaweg N206					
INVENTARISATIE BOMEN BINNEN PIP GREN'S					
formaat	schaal	fase	bladnr.	van	
A1	1:1000	Referentieontwerp	1	4	
documentstatus					documentversie
DEFINITIEF					D.1.0
projectnummer / tekeningnummer					
DW-BE9889100100-X-0034					

4 oktober 2018

Ir. G. Tjalmaweg N206 Inventarisatie Bomen *buiten* PIP grens

Het kaartje van de inventarisatie van de bomenkap geeft aan wat de projectgrens is conform het Provinciaal Inpassings Plan (PIP) en de systeemgrens die is vastgesteld door de projecteigenaar.

De vergunning staat op de website van de provincie als zijnde Vergunningsaanvraag bomenkap voor rotonde/snel fietsroute/wandelpad.



RijnlandRoute - N206 Ir. G. Tjalmaweg: aanvraag omgevingsvergunning bomenkap voor rotonde, snel fietsroute en wandelpad

Gepubliceerd op 5 februari 2019

De provincie vraagt vergunning aan voor de kap van bomen langs de N206 Tjalmaweg in Katwijk voor de aanleg van de toekomstige rotonde bij de Voorschoterweg/ Verlengde Duyfraklaan en de aanleg van de snel fietsroute en wandelpad (in de parkstrook) langs de N206. Deze werkzaamheden worden meegenomen bij de aanpassing van de N206 Ir. G. Tjalmaweg in het kader van de RijnlandRoute. De compensatie van de bomen is onderdeel van het bomencompensatieplan, dat de provincie in overleg met gemeente Katwijk heeft opgesteld. De bomenkap wordt gecompenseerd door de aanplant van nieuwe bomen en struiken langs de weg en bij taluds.

Er worden 19 bomen gekapt. Naast 13 vergunningsplichtige bomen, moeten er voor de genoemde werkzaamheden 6 bomen worden gekapt die niet kapvergunningsplichtig zijn.

0	Eerste uitgave	I. Omerovic	Ing. P. Kulman	Ir. R.H. Kootstra	04-10-2018
revisie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Provincie Zuid-Holland					
project					
RijnlandRoute N206 Tjalmaweg					
omschrijving					
SITUATIE					
Ir. G. Tjalmaweg N206					
INVENTARISATIE BOMEN BUITEN PIP GRENS					
documentstatus					
DEFINITIEF					
documentversie					
D.1.0					
projectnummer / tekeningnummer					
DW-BE9889100100-X-0033					
formaat	schaal	fase	bladnr.	van	
A1	1:1000	Referentieontwerp	1	4	

20 december 2018

RijnlandRoute N206 Ingenieur G. Tjalmaweg: aanpassing aanvraag omgevingsvergunning bomenkap (nr. 3751555).

Nut en noodzaak bomenkap

De aanvraag voor de omgevingsvergunning voor de kap van de houtopstanden heeft betrekking op de reconstructie van de N206 Ir. G. Tjalmaweg, onderdeel van het programma RijnlandRoute.

Voor de RijnlandRoute is door Provinciale Staten van Zuid-Holland een PIP vastgesteld.

Bijzonderheden hieruit op te maken:

- **Het PIP zou leidend moeten zijn.**
- **Het heeft er alle schijn van dat deze kapvergunning een gevolg is van de aanleg van de tijdelijke weg.**
- **Voor de weg moet logischerwijs een ADC-toets worden uitgevoerd. Deze is niet gedaan.**

(Met een beetje creativiteit is het voor het optimaliseren van het Fietspad tot Snelfietspad niet nodig om de bomen te kappen (wel als de denkwijze is dat een brede watergang aan de noordkant tegen de huizen aan de enige oplossing is.)

> **Is deze kapvergunning dan wel legitiem?**

> **Voor het verwijderen van wortels en kappen van bomen dient eigenlijk ook archeologisch onderzoek plaats te vinden.**

Nut en noodzaak bomenkap

De aanvraag voor de omgevingsvergunning voor de kap van de houtopstanden heeft betrekking op de reconstructie van de N206 Ir. G. Tjalmaweg, onderdeel van het programma RijnlandRoute. Voor de RijnlandRoute is door Provinciale Staten van Zuid-Holland een PIP vastgesteld. Het PIP is onherroepelijk. De doelstelling van de reconstructie van de N206 Ir. G. Tjalmaweg komt voort uit de drie hoofddoelen van de RijnlandRoute:

- het realiseren van een betere oost-westverbinding voor het autoverkeer tussen de A4 en Katwijk;
- het verbeteren van de leefbaarheid in de regio Holland Rijnland;
- het mogelijk maken van ruimtelijke en economische ontwikkelingen in de regio.

De reconstructie van de N206 Ir. G. Tjalmaweg is noodzakelijk om tijdig in een goede ontsluiting te voorzien voor de nieuwbouwlocatie Project Locatie Valkenburg.

Voor het deelproject RijnlandRoute N206 Ir. G. Tjalmaweg zijn gemeente Katwijk en de Provincie Zuid-Holland eerder dit jaar een samenwerkingsovereenkomst en een uitvoeringsovereenkomst overeen gekomen.

Sinds de vaststelling van het PIP is het wegontwerp voor de reconstructie van de N206 Ir. G. Tjalmaweg nader uitgewerkt. Op basis van dit wegontwerp is geïnterviewd welke bomen gekapt dienen te worden en welke daarvan vergunningsplichtig zijn. Zonder de bomenkap is het project niet uitvoerbaar.

De aanvraag is voorzien van bijlagen met rapportages en kaarten waaruit blijkt welke bomen gekapt dienen te worden, welke bomen vergunningsplichtig zijn en wat de karakteristieken per boom zijn.

Archeologisch onderzoek

Voor het verwijderen van de wortels van de te kappen bomen dienen grondwerkzaamheden plaats te vinden. In verband met mogelijke archeologische waarden, is de aanvraag voorzien van de relevante archeologische onderzoeken.

4 september 2019

Handout/presentatie informatie avond Tjalmaweg

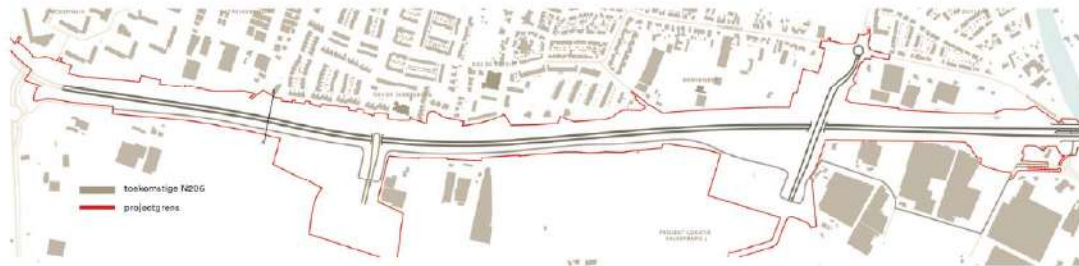
Tijdens de informatie avond van 4 September is plotseling de Projectgrens van de verbreding N206 Ir. G. Tjalmaweg (RijnlandRoute) opgeschoven naar de systeemgrens.

Is dit bewust gedaan om mensen te laten geloven dat het project binnen lijntjes wordt uitgevoerd?

HANDS-OUT | INFORMATIEAVOND 04 SEPTEMBER 2019



TOEKOMSTIGE EINDSITUATIE



NB: aan de tekeningen kunnen geen rechten worden ontleend, de tekeningen zijn uitsluitend ter verduidelijking en oriëntatie verstrekt.

2 van 5

HANDS-OUT | INFORMATIEAVOND 04 SEPTEMBER 2019



TIJDELIJKE N206 TIJDENS DE WERKZAAMHEDEN | FASERING NOORDZIJDE

- Doorgaand verkeer via fasering noordzijde
- Bouwverkeer via de zuidzijde



NB: aan de tekeningen kunnen geen rechten worden ontleend, de tekeningen zijn uitsluitend ter verduidelijking en oriëntatie verstrekt.

3 van 5