

Reactie KSV Julianabrug
12 december 2019

Maarten Langbroek / Daniëlle Hoek
Katwijk Smart Village



Kort geleden is het groenplan van Biltlaan-Noord ons onder ogen gekomen. Het plan ziet er ons inziens goed uit en er is wel degelijk informatie opgenomen wat tijdens de burgerparticipatie is aangedragen. Alles staat netjes en duidelijk aangegeven in het plan, nu nog wachten op de uitvoering hiervan. Graag geven we nog een aantal essentiële punten mee.

Geen zwarte aarde!

We hopen maar dat dit met de juiste kennis van zaken gebeurt, en niet dat het hetzelfde gaat als bij de nieuwe “groene” bermen bij de Scouting (Cantneweg), waar opnieuw enkele delen zijn ingezaaid met Engels raaigras, nadat er een lading zwarte aarde op de zo rijke en kalkrijke zandige duingrond is aangebracht. Gemiste kans!! Zorg nu dat er bij de Biltlaan op zandgrond wordt gewerkt, vraag desnoods kalkrijk zand van SBB, die stuiven bij Boswachterij Noordwijk helemaal weg. De soorten die in het plan worden aangedragen kunnen alleen op deze schrale zandige bodems gedijen.

Gelaagdheid van groot belang

We willen nog benadrukken dat de gelaagdheid van groot belang is (kruidlaag, struiklaag en boomlaag) en daarvoor is naast een goede inrichting ook een juiste beheermethode nodig. Het beheer van de groenstrook wordt nergens in het plan besproken, terwijl dit toch van wezenlijk belang is om het huidige streefbeeld te behalen. (overigens begrijpen we dat dit misschien later wordt opgesteld, maar we zouden hieromtrent toch al graag de knuppel in het hoenderhok willen gooien) Je kunt niet maar iets inzaaien of aanplanten en het zijn gang laten gaan (dat hebben we in het verleden zien gebeuren rond de Biltlaan, bossen die compleet geen ondergroei meer hebben door uitblijven van dunning, of juist gigantische opslag van lep op de bosbodem, waardoor geen plek meer voor andere soorten). Dit punt weegt ons extra zwaar, omdat er binnenkort gekozen zal worden voor een nieuw groenbeleidsplan. Daarbij is met behulp van een expertgroep de slag gemaakt richting meer ecologisch beheer. Maar dit brengt natuurlijk extra kosten met zich mee. Aangezien er een grote kans bestaat dat het traditionele groenbeheer ook tot de keuzemogelijkheden behoort, houden wij ons hart vast. Wij denken dat de huidige inrichtingsplannen van onder andere de Biltlaan Noord, maar ook Julianabrug en Biltlaan Zuid, en in de toekomst andere projecten van goede kwaliteit zijn, maar dat dit ook de juiste beheermaatregelen vraagt.

Afscheid nemen van traditioneel groenbeheer

Deze kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer de gemeente zich van het traditionele groenbeheer zal afkeren en lokaal kiest voor ecologisch groenbeheer (dit hoeft natuurlijk lang niet overal). Dat moet dus juist op de plekken langs de Biltlaan gebeuren!! We onderstrepen nog maar eens dat het maaien gefaseerd moet gebeuren, en dat het maaisel moet worden afgevoerd om verschraving te bewerkstelligen. Zonder dat de bodem verschraald wordt is dit streefbeeld niet haalbaar. Doordat het gras bij het traditionele groenbeheer wordt afgemaaid en blijft liggen (niet afgevoerd) wordt de bodem verrijkt, waardoor de leuke plantjes die in het streefbeeld worden genoemd zich niet meer kunnen vestigen of handhaven.

Groenstrook Julianabrug van wezenlijk belang

Gemeente Katwijk is bezig de natuur het dorp in te halen, iets wat een zeer positieve ontwikkeling is. Dit is met name zichtbaar in de welwillendheid van enkele fracties om voor het plan Julianabrug met groenstrook te stemmen, maar ook door de nieuwe inrichting van de groenstroken langs de Biltlaan, met inheemse soorten en kruidlaag, struiklaag en boomlaag. Zo wordt er een ecologische verbindingszone door het stedelijke gebied bewerkstelligd. De strook over de buitenwatering zou ook een optie zijn, maar op die manier maakt de natuur nog steeds een omtrekkende beweging langs de bebouwde kom. Vandaar dat de Groene Julianabrug een must is/was om de groene verbinding mogelijk te maken en in de toekomst mogelijk aan te sluiten op Natuurnetwerk Nederland?

Oja, de vraag waarom er een groenstrook over de brug moest komen, vroeger was de Rijn er toch ook al..? Ja, maar toen was de Rijn een nog niet gekanaliseerde watergang en bestond het gebied rond Katwijk uit duinen, doorsneden door vele kleine vertakkingen van de Rijn (een estuarium). Daarbij komt dat een groot deel van het gebied nu volgebouwd is met huizen of met infrastructurele voorzieningen, waardoor migratie extra wordt bemoeilijkt. De groene Julianabrug is dus echt een must.